

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar;

TSFS 2025:35

Utkom från trycket
den 30 maj 2025

beslutade den 22 maj 2025.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 3 kap. 32, 43, 49 och 81 §§ och 4 kap. 50 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2025:3) om rallybilar ska ha följande lydelse.

3 kap.

32 § En rallybil av standardtyp som tagits i bruk före den 1 januari 2005 och som är av 1974 eller senare års modell, ska beträffande bromsutrustning

1. uppfylla kraven i direktiv 71/320/EEG, i den ursprungliga lydelsen,
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 13-H, i den ursprungliga lydelsen, eller
3. för bilar med totalvikt upp till 3 500 kg uppfylla kraven i 34–58 §§.

43 § Bromssystem på en rallybil av standardtyp utrustad med låsningshindrande anordning, s.k. antilåssystem ska, om den låsningshindrande anordningen upphör att fungera, vara så konstruerat att kraven i 51 § uppfylls.

49 § Färdbroms ska antingen vara så beskaffad att rörelsen hos bromsbackarna eller motsvarande vid ansättning av bromsen inte förändras med bromsbeläggens förslitning eller vara försedd med varningsanordning som med ljussignal anger när förslitningen är så stor att justering eller reparation erfordras för att bromsning enligt 51 § ska säkerställas.

81 § Bestämmelser om förarplatsens utformning finns i 2 kap. 5 § fordonsförordningen (2009:211).

Passagerarplats får inte finnas längre fram än förarplatsen.

4 kap.

50 § En rallybil får ha två varsellyktor som avger vitt eller gult ljus framåt.

Ljuset från varsellyktorna ska ha sådan ljusstyrka att de vid dagsljus och klar sikt är väl synliga på ett avstånd av 150 meter.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Väg och järnväg)